



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางเรือ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน  
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน  
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน  
บริษัท เอ็นทิต จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

[www.enticcompany.com](http://www.enticcompany.com)



## บทที่ 4

### สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) กิจกรรมส่วนใหญ่ของโครงการจะประกอบด้วย กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์ กิจกรรมการปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading) กิจกรรมการขุดเปิด (Open cut) กิจกรรมการตักดิน (Boring) กิจกรรมการเจาะลอด (HDD) เป็นต้น โดยบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด ยกเว้นเฉพาะมาตรการที่ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงดังกล่าว โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ ดังต่อไปนี้

#### 4.1 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

##### 1) ด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น กำหนดให้ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่และถนนทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 4 สถานี พบว่า ทุกสถานีผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

##### 2) ด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น การพิจารณาเลือกอุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) (ที่ระยะห่าง 15 เมตร) กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งโดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องของพนักงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยจัดให้มีการหยุดพักทำงานชั่วคราวหรือระบบหมุนเวียนสลับเปลี่ยนพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังไปยังพื้นที่อื่นๆ เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านเสียง โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 4 สถานี พบว่า ทุกสถานีผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามลำดับ สำหรับค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

### 3) ด้านคุณภาพทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินอย่างเคร่งครัด เช่น หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ใกล้แหล่งน้ำสาธารณะ ให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางถุงทรายหรือจัดทำคันดินกันรอบพื้นที่ เป็นต้น

### 4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น โดยโครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำชั่วคราวอย่างเพียงพอต่อจำนวนพนักงานของโครงการ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน ห้ามระบายน้ำจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการได้ติดตามคุณภาพน้ำผิวดิน ขณะที่มีการขุดลอกของโครงการพาดผ่านเสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณคลองสามเสน พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต โครงการมีกิจกรรมการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ไปแล้วบางส่วน โดยได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมดังกล่าว ก่อนระบายน้ำทิ้งลงแหล่งน้ำในแต่ละช่วงของการทดสอบ พบว่า มีค่าคุณภาพน้ำทั้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เป็นไปตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2559 ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 สำหรับในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ไม่มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) แต่อย่างใด เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการยังไม่ถึงช่วงที่มีการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) เพิ่มเติมในรอบรายงานฉบับนี้

### 5) ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพบนบกอย่างเคร่งครัด เช่น ก่อนดำเนินการรื้อถอนหรือย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการขออนุญาตกับการรถไฟแห่งประเทศไทยและปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานดังกล่าวก่อนดำเนินการก่อสร้าง จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น ห้ามคนงานก่อสร้างตัดต้นไม้ภายนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด เป็นต้น

### 6) ด้านคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมอย่างเคร่งครัด เช่น หลีกเลี่ยงการขนส่งท่อขนส่งน้ำมันและวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้นถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม อย่างน้อย 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน หรือในบริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา เป็นต้น



โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ (Motor vehicle incident) แต่อย่างใด ทั้งนี้โครงการได้มีขั้นตอนปฏิบัติและรวบรวมข้อมูลเพื่อรายงานความเสียหายให้ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียด และหาวิธีและมาตรการป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ใช้ที่เส้นทางและจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

#### 7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการมีการกำหนดให้มีการดูแลระบบระบายน้ำที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ จัดวางกองเศษดินหรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่ และหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการได้มีการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำพบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นไปอย่างปกติ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ทางโครงการจะใช้เครื่องสูบน้ำที่เตรียมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสูบน้ำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานต่อไป โดยจะควบคุมไม่ให้ส่งผลต่อพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด

#### 8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการกากของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด เช่น ได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ โดยโครงการให้บริษัทผู้รับเหมาช่วงประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำขยะทั่วไปไปกำจัด โครงการได้รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะรวบรวมและจัดเก็บในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของบริษัทผู้รับเหมาช่วง และจะรวบรวมเพื่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ขนส่งและกำจัดอย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ต่อไป

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการได้ประสานงานให้บริษัทผู้รับเหมาช่วงนำขยะที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการนำกลับไปรวบรวมเพื่อกำจัด ซึ่งบริษัทผู้รับเหมาช่วงได้ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามารับขนนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป สำหรับขยะรีไซเคิลหรือเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก โดยโครงการได้ทำการรวบรวมและคัดแยกเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ และไม่มีของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด สำหรับขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะนำกลับไปใช้ประโยชน์ต่อไป

#### 9) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน เช่น จัดให้มีการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้เครื่องมืออุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ รวมถึงอบรมเกี่ยวกับกฎข้อบังคับทั่วไปในการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานและคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน รวมทั้งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด และต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้พนักงาน/คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างเคร่งครัด ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามที่กำหนดในคู่มือการตรวจสอบ/บำรุงรักษา อุปกรณ์เครื่องจักรก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญห ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้กำหนดขั้นตอนปฏิบัติ และรวบรวมข้อมูลเพื่อรายงานความเสียหายให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ทราบรวมทั้งบันทึกรายละเอียด และหาวิธี และมาตรการป้องกันการเกิดความเสียหายซ้ำเรียบร้อยแล้ว

#### 10) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้มีการติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมดตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ รวมทั้งชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตลอดจนเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี รวมถึงโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อกรณีมีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย อย่างไรก็ตาม ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมามีโครงการไม่พบข้อร้องเรียนผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างแต่อย่างใด ทั้งนี้หากมีข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ โครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที พร้อมทั้งผู้รับเหมาจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการประจำในพื้นที่ในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติม และมีการติดตามสอบถามอย่างต่อเนื่อง จนอยู่ในระดับที่พอใจและไม่ได้รับผลกระทบอีก ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่มีความมั่นใจในการทำงานของโครงการมากยิ่งขึ้น และไม่มีความวิตกกังวลใดๆ ต่อการพัฒนา

#### 11) แผนปฏิบัติการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีนักโบราณคดีดำเนินการเฝ้าระวังแหล่งโบราณคดีระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้พบว่า การก่อสร้างของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี และไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีเพิ่มเติมแต่อย่างใด

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันทั่วทั้งที่ จึงทำให้การก่อสร้างท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด